

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu - droga powiatowa nr 2508B
– ul. Głowackiego w Augustowie w skali 1:500 – rys. nr 1
3. Projekt stałej organizacji ruchu - droga powiatowa nr 2528B
– ul. Młodości w Augustowie w skali 1:500 – rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729.
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. Nr 220 poz. 2181.
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 12.10.2002r – Dz. U. Nr 170 poz. 1393.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na *drodze powiatowej 2508B* - ul. Bartosza Głowackiego w Augustowie długości ok *0,66 km* oraz na *drodze powiatowej 2528B* - ul. Młodości w Augustowie długości ok *0,43 km*.

3. Stan istniejący pasa drogowego

3.1. Informacje ogólne oraz przekroje normalne

Ulice Głowackiego i Młodości, stanowiące przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczane są do klasy technicznej „L” - lokalne.

Na obszarze opracowania nawierzchnia jezdni utwardzona jest masą bitumiczna bądź trylinką. W nawierzchni występują duże nierówności, zapadnięcia i wyboje spowodowane wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża.

Projektowany odcinek trasy przebiega przez teren ścisłej zabudowy jednorodzinnej i usługowej. Ulice Głowackiego i Młodości dysponują jezdniami dwukierunkowymi o szerokości około 6,0 m. Na ul. Głowackiego występuje przekrój szlakowy, zaś ul. Młodości posiada w zdecydowanej większości przekrój uliczny w krawężnikach, z wydzielonymi obustronnymi chodnikami szerokości 1,4 – 2,5 m wykonanymi z płyt betonowych gr. 5cm.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze jej niszczenie.

Istniejący kanał deszczowy znajdujący się w części ulicy Młodości jest całkowicie nie drożny przez co nie spełnia w ogóle swego przeznaczenia.

W celu zapewnienia właściwego odwodnienia przedmiotowych ulic konieczna jest budowa nowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem.

Z uwagi na zły stan nawierzchni, licznie występują wyboje, zadolenia i ubytki warstwy ścieralnej, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, na rozpatrywanych odcinkach ulic zostanie przeprowadzona kompleksowa rozbudowa istniejącej drogi wraz z jej lokalnymi poszerzeniami do parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami.

4. Organizacja ruchu

Celem opracowania niniejszego „Projektu stałej organizacji ruchu” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego dróg powiatowych 2508B i 2528B w Augustowie.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, z późn. zm.).

Do wykonania oznakowania pionowego należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 roku. Wszystkie znaki pionowe winny być wykonane jako znaki średnie (S) z folią odblaskową typu 2, na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy dokonać demontażu istniejącego oznakowania pionowego.

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,20 m (od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Oznakowanie poziome należy wykonać wykonane mechanicznie farbą chlorokauczkową w technologii grubowarstwowej.

Przy rozbudowie ulic Głowackiego i Młodości zostały zastosowane elementy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w postaci:

- ☐ Oznakowania aktywnego - znaków D-6 „Przejście dla pieszych” wykonanych jako odblaskowe na fluorescencyjnym tle koloru żółtego;
- ☐ Wyniesionego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Głowackiego i Wilczej w km roboczym 0+255,50;
- ☐ Oświetlone przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów z uwagi na występujące oświetlenie uliczne;
- ☐ Montaż barier ochronnych typu olsztyńskiego w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych.
- ☐ Wydzielenie odcinków ciągu pieszo-rowerowego o łącznej długości ponad 600 m.

5. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

<i>LP</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Uwagi:</i>
1	A-7	3 szt.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	-
2	A-11a	2 szt.	Próg zwalniający	-
3	B-2	1 szt.	Zakaz wjazdu	-
4	B-20	12 szt.	STOP	-
5	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	-
6	D-6	2 szt.	Przejście dla pieszych odblaskowe na fluorescencyjnym tle koloru żółtego	-
7	D-3	1 szt.	Droga jednokierunkowa	
8	D-6	12 szt.	Przejście dla pieszych	-
9	D-6b	12 szt.	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	-
10	D-13/16	13 szt.	Początek ciągu pieszo-rowerowego	Rozmiar mini
11	D-13/16	2 szt.	Koniec ciągu pieszo-rowerowego	Rozmiar mini
12	D-15	1 szt.	Przystanek autobusowy	-
13	D-18	2 szt.	Parking	-
14	D-18a	2 szt.	Miejsce zastrzeżone	-
15	T-1	1 szt.	Tabliczka „20 m”	-
16	T-1	1 szt.	Tabliczka „30 m”	-
17	T-29	2 szt.	Miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych	-
18	---	11 szt.	Tabliczki dwustronne z herbem i nazwami ulic	-
19	U-12a	60 mb	Bariera zabezpieczająca typu „Olsztyn” biało-czerwona	Przęsło 1,60m
20	U-20b	2 szt.	Zapora drogowa U-20b 225/50	Folia II generacji

Opracowanie: