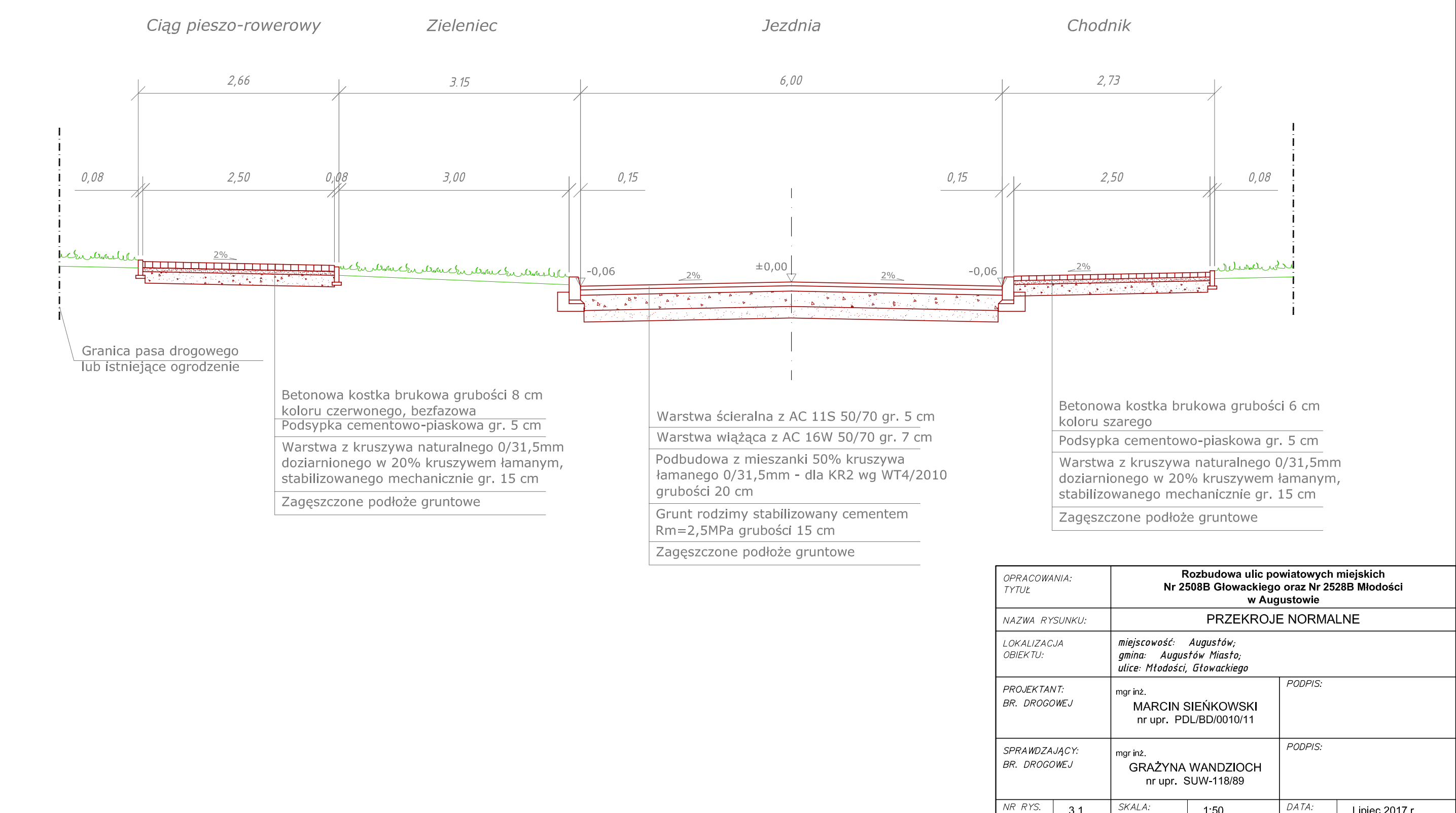


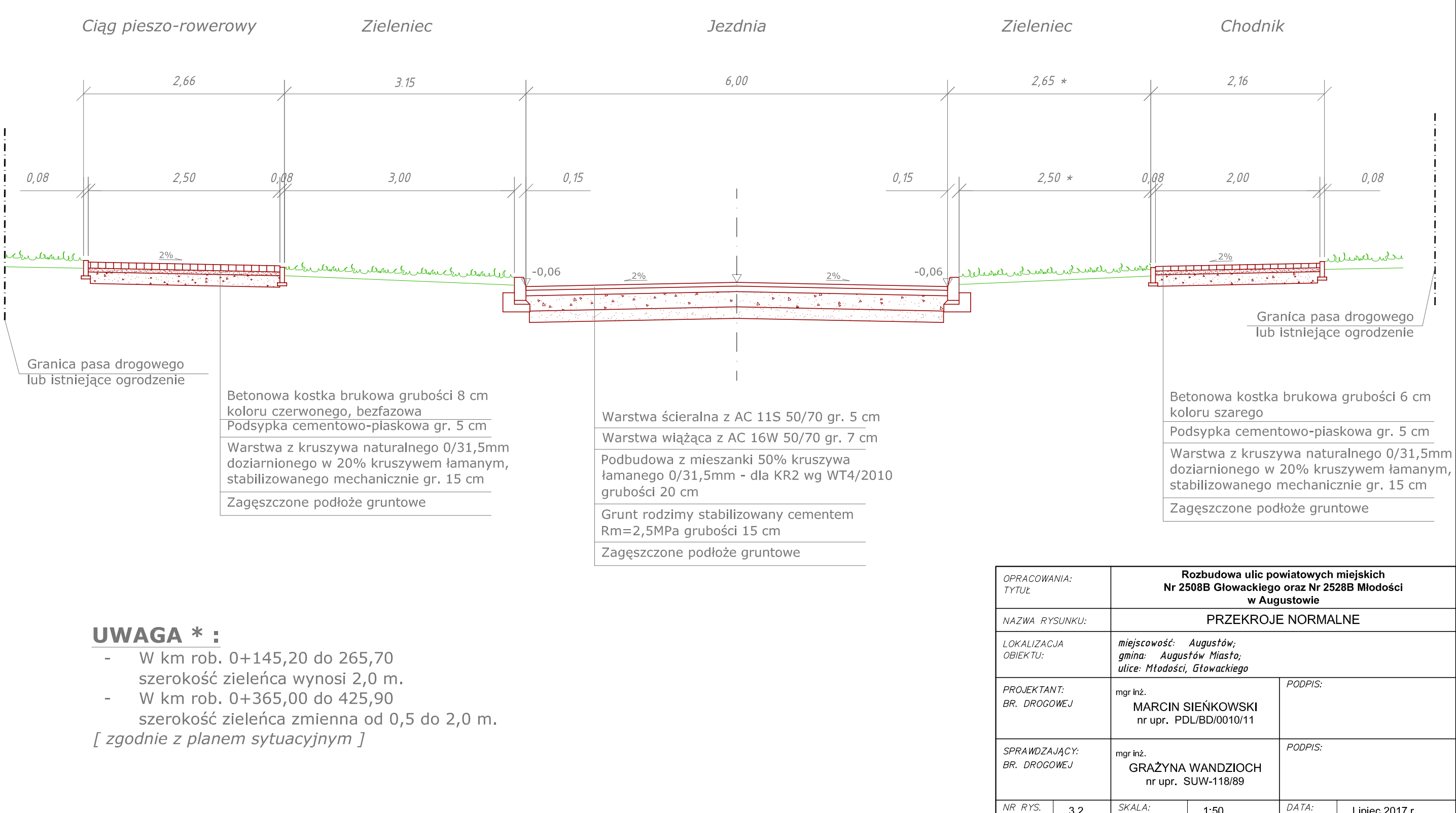
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY GŁOWACKIEGO ODCINEK A
SKALA 1:50

Odcinek od km 0+014,00 do km 0+101,70 - konstrukcja KR2
Odcinek od km 0+343,70 do km 0+365,00 - konstrukcja KR2
Odcinek od km 0+425,90 do km 0+546,60 - konstrukcja KR2



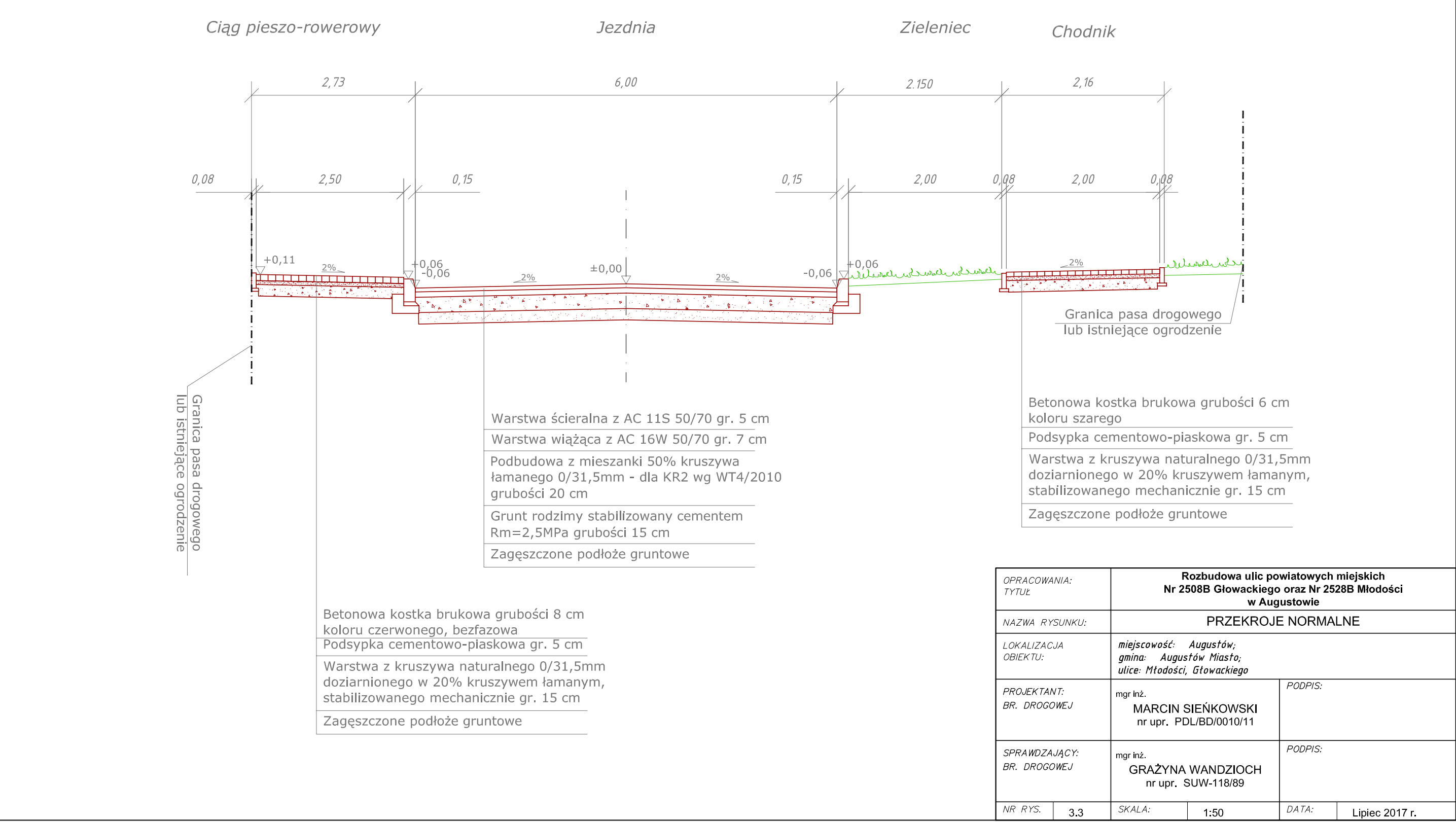
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY GŁOWACKIEGO ODCINEK A
SKALA 1:50

Odcinek od km 0+101,70 do km 0+265,70 - konstrukcja KR2
Odcinek od km 0+365,00 do km 0+425,90 - konstrukcja KR2



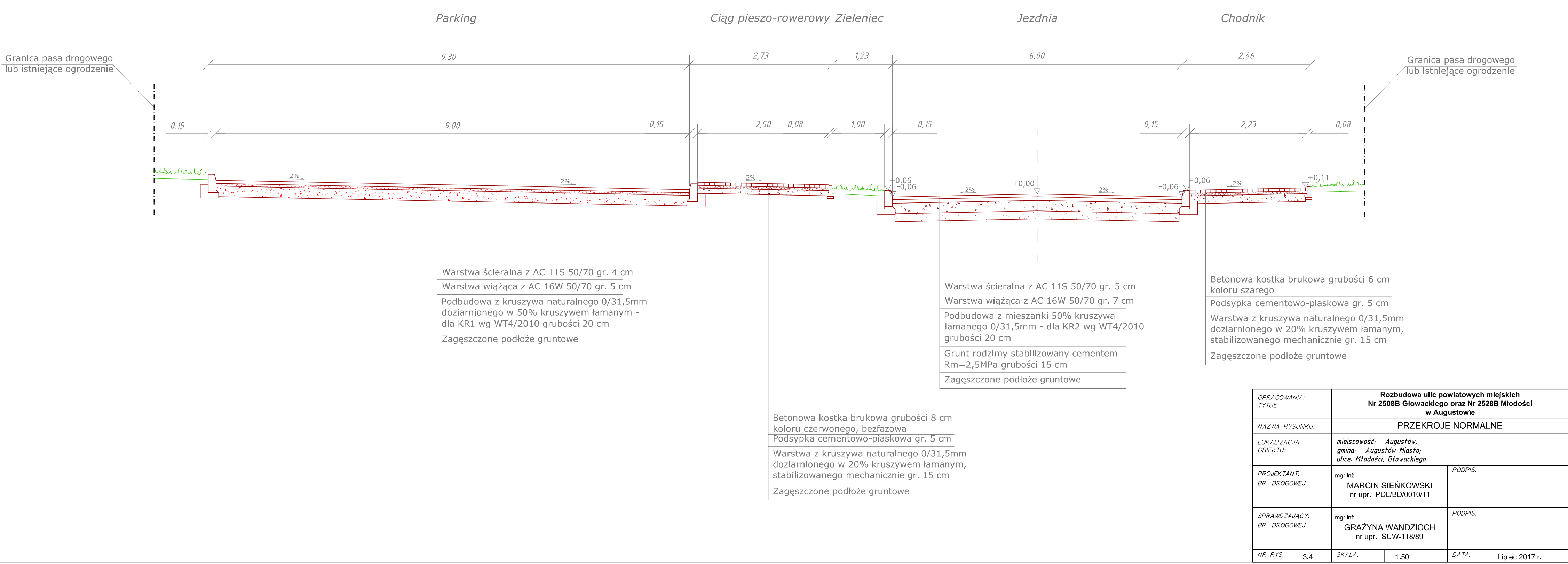
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY GŁOWACKIEGO ODCINEK A
SKALA 1:50

Odcinek od km 0+265,70 do km 0+343,70 - konstrukcja KR2



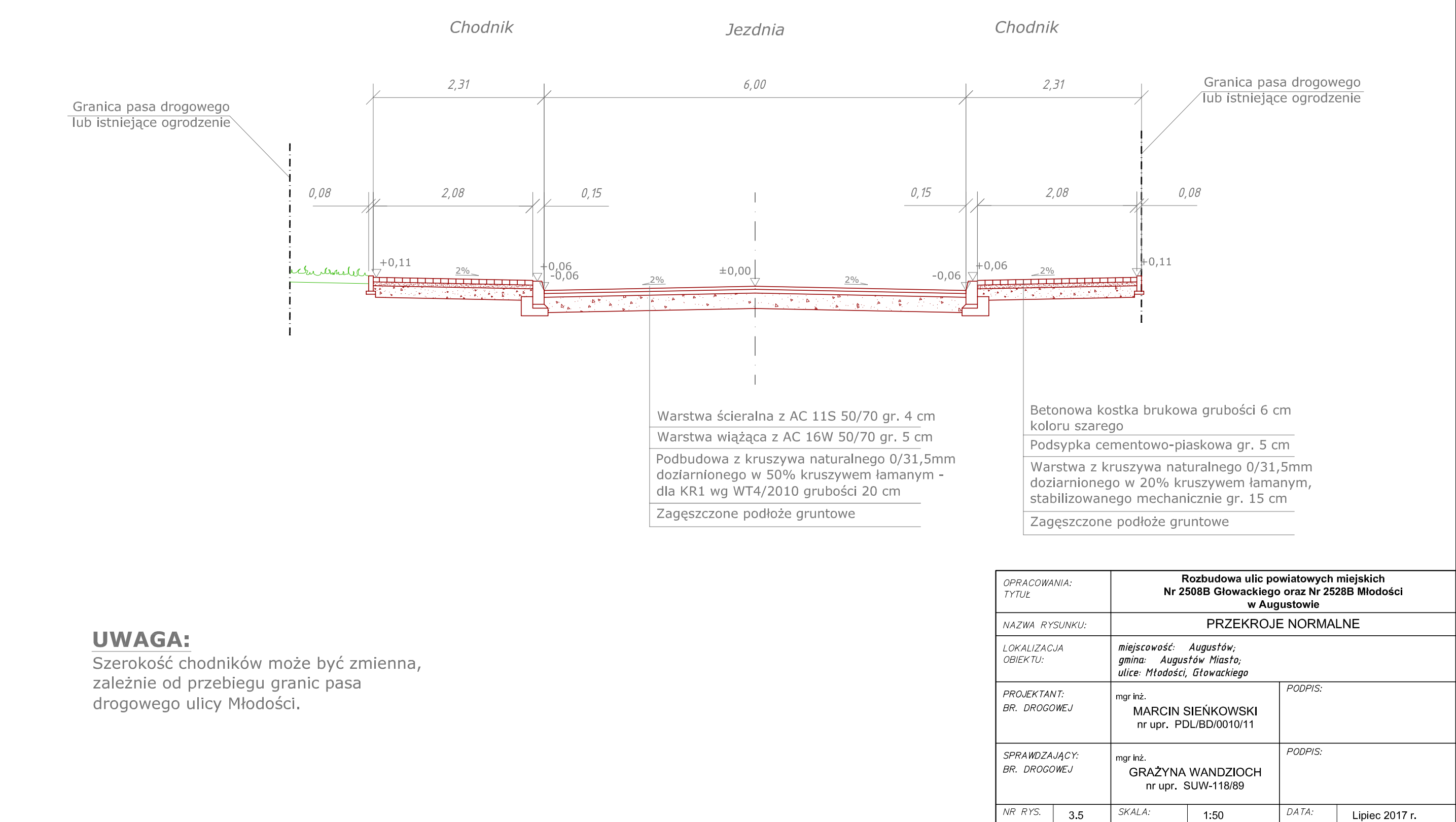
PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY GŁOWACKIEGO ODCINEK A
SKALA 1:50

Odcinek od km 0+546,60 do km 0+662,20 - konstrukcja KR2



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY MŁODOŚCI ODCINEK B
SKALA 1:50

Odcinek od km 0+000,00 do km 0+101,00 - konstrukcja KR1



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY MŁODOŚCI ODCINEK C
SKALA 1:50

Odcinek od km 0+000,00 do km 0+330,00 - konstrukcja KR1

