

S P I S T R E Ś C I

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – ulica powiatowa miejska Nr 2572B – ulica Saperów w Lipsku w skali 1:500 – rys. nr 1
3. Projekt stałej organizacji ruchu – ulica powiatowa miejska Nr 2572B – ulica Saperów w Lipsku w skali 1:500 – rys. nr 2
4. Projekt stałej organizacji ruchu – ulica powiatowa miejska Nr 2572B – ulica Saperów w Lipsku w skali 1:500 – rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729.
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. Nr 220 poz. 2181.
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 12.10.2002r – Dz. U. Nr 170 poz. 1393.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na *ulicy powiatowej miejskiej Nr 2572B – ulica Saperów w Lipsku* długości ok 1427,70 m.

3. Stan istniejący pasa drogowego

3.1. Informacje ogólne oraz przekroje normalne

Ulica Saperów, stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczana jest do klasy technicznej „L” - lokalna. Długość odcinka drogi objętej opracowaniem wynosi ponad 1400 m.

Obecnie na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia bitumiczna o dużych nierównościach, zapadnięciach i wybojach. Dwukierunkowa jezdnia posiada przekrój szlakowy o jezdni szerokości 6,0m. Projektowany odcinek trasy przebiega przez teren zabudowany. W ciągu drogi obecnie nie ma wydzielonych ciągów pieszych w postaci chodników.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych, zgodnie z ukształtowanym profilem jezdni i terenu przyległego. Występujące uszkodzenia nawierzchni bitumicznej sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybszą jej degradację.

Z uwagi na zły stan nawierzchni (szczególnie w okresie opadów), licznie występują wyboje, zadolenia i ubytki warstwy żwirowej, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona całkowita przebudowa istniejącej drogi.

4. Organizacja ruchu

Celem opracowania niniejszego „Projektu stałej organizacji ruchu” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego ulicy powiatowej miejskiej Nr 2572B – ulica Saperów w Lipsku.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,00 m (od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku). W miejscach, gdzie znaki drogowe zlokalizowane są w chodniku i brak jest możliwości postawienia znaków poza chodnikiem należy zastosować słupek z wysięgnikiem. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: małe „M” z folii odblaskowej I generacji, z wyjątkiem znaków A-7 i B-20 przy których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych II generacji. Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

6. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

<i>LP</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Uwagi:</i>
1	A-7	5 szt.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	-
2	B-20	1 szt.	STOP	-
3	D-1	8 szt.	Pierwszeństwo przejazdu	-
4	D-6	12 szt.	Przeście dla pieszych	-
5	D-6 Fluo	2 szt.	Przeście dla pieszych na tle fluorescencyjnym	-
6	U-3a	3 szt.	Tablica kierująca w lewo	-
7	U-3b	3 szt.	Tablica kierująca w prawo	-
8	-	12 szt.	Tabliczki z nazwami ulicy miejskich	-
9	P-10	89 m2	Przeście dla pieszych	-
10	P-25	12 mb	Próg zwalniający	-

OPRACOWANIE: