

P.P. = 115,00

[illegible]

W = 0,26 m<sup>2</sup>  
N = 4,94 m<sup>2</sup>  
H = 1,16 m<sup>2</sup>  
Hm = 2,51 m

P.P. = 115,00

RZĘDNE PROJ.		119,06	120,59	120,66	120,74	120,66	120,59	119,81
RZĘDNE KONS.			120,43	120,43	120,74	120,59	120,43	
RZĘDNE TEREN	119,900	120,200		120,200	119,900		120,200	120,900
ODLEGŁOŚCI	6,220	5,144	4,220	2,750	0,000	2,400	4,000	8,420

$W = 0,31 \text{ m}^2$   
 $N = 2,33 \text{ m}^2$   
 $H = 1,44 \text{ m}^2$   
 $H_m = 3,38 \text{ m}$

P.P. = 117,00

[illegible]

Pik = 0+508,500  
Skala 1:100/100

W = 1,30 m<sup>2</sup>  
N = 2,56 m<sup>2</sup>  
H = 1,20 m<sup>2</sup>  
Hm = 2,46 m

P.P. = 121,0

RZĘDNE PROJ.		125,90	125,89	125,99		127,04		125,99	125,99		
RZĘDNE KONS.			125,71	125,70	125,81	125,55	127,04	125,30	125,30	125,30	127,04
RZĘDNE TEREN		125,800		125,39		125,39					127,20
ODLEGŁOŚCI	6,250	5,357	4,000	3,430	2,750	0,000	0,640	2,750	3,750	4,000	7,000

Pik = 0+332,300  
Skala 1:100/100

W = 0,62 m<sup>2</sup>  
N = 3,79 m<sup>2</sup>  
H = 1,02 m<sup>2</sup>  
Hm = 1,28 m

P.P. = 115,00

[illegible]

Pik = 0+393,800  
Skala 1:100/100

W = 0,95 m<sup>2</sup>  
N = 2,93 m<sup>2</sup>  
H = 1,28 m<sup>2</sup>  
Hm = 2,71 m

P.P. = 116,00

[illegible]

Pik = 0+457,400  
Skala 1:100/100

W = 3,93 m<sup>2</sup>  
N = 0,39 m<sup>2</sup>  
H = 1,40 m<sup>2</sup>  
Hm = 3,45 m

P.P. = 119,00

[illegible]

Pik = 0+530,200  
Skala 1:100/100

W = 7,77 m<sup>2</sup>  
N = 0,13 m<sup>2</sup>  
H = 1,22 m<sup>2</sup>  
Hm = 4,39 m

P.P. = 123,00

[illegible]

JM-Projekt		Jarosław Malinowski 16-300 Augustów ul. Klonowa 5 tel. 783839983		
NAZWA DOKUMENTACJI	"Rozbiórka przepustu i budowa mostu w miejscowości Bargłowa wraz z dojazdami od km 0+000 do km 0+719 w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 1217B Bargłów Kościelny - Brzozówka - Bargłowska"		DATA	GRUDZIEŃ 2017
			SKALA	1:100
STADIUM BRANŻA	PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	NR RYSUNKU	7-2
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. nr PDL/0122/POOD/09			
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Jarosław Malinowski			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Adam Jurczuk upr. nr PDL/0097/POOD/11			