

S P I S T R E Ś C I

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego
5. Organizacja ruchu drogowego
6. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu
7. Elementy BRD
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa drogi powiatowej Nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do drogi Nr 1237B w skali 1:1000
– rys. nr 1
3. Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa drogi powiatowej Nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do drogi Nr 1237B w skali 1:1000
– rys. nr 2
4. Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa drogi powiatowej Nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do drogi Nr 1237B w skali 1:1000
– rys. nr 3
5. Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa drogi powiatowej Nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do drogi Nr 1237B w skali 1:1000
– rys. nr 4
6. Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa drogi powiatowej Nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do drogi Nr 1237B w skali 1:1000
– rys. nr 5
7. Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa drogi powiatowej Nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do drogi Nr 1237B w skali 1:1000
– rys. nr 6

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania

- 1) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729.
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. Nr 220 poz. 2181.
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 12.10.2002r – Dz. U. Nr 170 poz. 1393.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu mający zostać wprowadzony po rozbudowie drogi powiatowej *Nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do drogi powiatowej Nr 1237B* długości ok 5,85 km.

3. Stan istniejący pasa drogowego - Informacje ogólne

Droga powiatowa Nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do drogi powiatowej Nr 1237B stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczana jest do klasy technicznej „L” - lokalna. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi niespełna 6 km.

Droga w obszarze opracowania na odcinku około 5,5 km, posiadają nawierzchnię żwirową o zróżnicowanej szerokości z zakresu 3,3 ÷ 7,2m. Końcowy odcinek o długości około 320mb na dojeździe do miejscowości Bartniki posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 3,70m.

W nawierzchni drogi występują duże nierówności, zapadnięcia i wyboje spowodowane wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża.

Projektowany odcinek trasy przebiega w większości przez tereny rolnicze oraz częściowo przez teren zabudowy siedliskowej. W stanie istniejącym droga powiatowa 1235B nie posiada wydzielonych chodników. Nie ma segregacji ruchu pieszego od kołowego.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Wody spływają na pobocza i skarpy skąd następnie trafiają do rowów melioracyjnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze jej niszczenie. Z uwagi na zły stan nawierzchni, licznie występujące wyboje, zadolenia i ubytki warstwy żwirowej, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona całkowita przebudowa istniejącej drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej na odcinku około 300 m.

4. *Projektowane zagospodarowanie terenu*

Na projektowanym odcinku trasy została zaprojektowana nawierzchnia bitumiczna. Odcinek gdzie występuje zabudowa jednorodzinna tj. do km. rob. 0+577,00 zaprojektowano jako przekrój pół-uliczny z chodnikiem jednostronnym szerokości 1,80 m, jezdnią szerokości 6,00 m oraz poboczem o szerokości 1,50 m. Pozostały odcinek drogi przebiegający przez tereny rolnicze zaprojektowano jako przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości 5,50÷6,50m. Wzdłuż jezdni wykonane zostaną obustronne pobocza o szerokości 1,25 m oraz oczyszczone i pogłębione odcinki istniejących rowów drogowych wykorzystywanych na potrzeby odwodnienia jezdni.

5. *Organizacja ruchu*

Celem opracowania niniejszego „*Projektu stałej organizacji ruchu*” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego drogi gminnej Nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do drogi powiatowej Nr 1237B oraz jest uporządkowanie ruchu samochodowego oraz pieszego po wykonanej przebudowie drogi.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,00 m (od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: średnie „S” z folii odblaskowej II generacji. Zaleca się stosować znaki na podkładzie

stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

6. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

<i>LP</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Uwagi:</i>
1	A-1	2 szt.	Niebezpieczny zakręt w prawo	
2	A-2	2 szt.	Niebezpieczny zakręt w lewo	
3	A-3	3 szt.	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	
4	A-4	1 szt.	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	
5	A-6b	6 szt.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	
6	A-6c	6 szt.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	
7	A-7	12 szt.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	-
8	A-11a	2 szt.	Próg zwalniający	
9	A-1	1 szt.	Niebezpieczny zakręt w prawo	-
10	A-2	1 szt.	Niebezpieczny zakręt w lewo	-
11	A-3	1 szt.	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	-
12	A-4	1 szt.	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	-
13	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości „30 km/h”	-
14	B-33	6 szt.	Ograniczenie prędkości „50 km/h”	-
15	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości „60 km/h”	
16	B-33	8 szt.	Ograniczenie prędkości „70 km/h”	
17	B-42	2 szt.	Koniec zakazów	-
18	D-1	2 szt.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	
19	D-42	2 szt.	Obszar zabudowany	-
20	D-43	2 szt.	Koniec Obszaru zabudowanego	-
21	E-17a	1 szt.	Znak miejscowości „Kurianka”	-
22	E-18b	1 szt.	Znak końca miejscowości „Kurianka”	
23	E-17a	2 szt.	Znak miejscowości „Starożyńce”	
24	E-18b	2 szt.	Znak końca miejscowości „Starożyńce”	
25	E-17a	1 szt.	Znak miejscowości „Bartniki”	
26	E-18b	1 szt.	Znak końca miejscowości „Bartniki”	
27	T-1	2 szt.	Tabliczka wskazująca odległość „150 m”	-
28	T-1	2 szt.	Tabliczka wskazująca odległość „40 m”	
29	T-4	2 szt.	Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów „3”	
30	U-3e	17 szt.	Tablice prowadzące dwustronne	-

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu:

W związku z rozbudową drogi powiatowej, zaprojektowane zostały elementy bezpieczeństwa oraz zabezpieczenia użytkowników ruchu samochodowego i pieszego, poprzez wykonanie wyniesionej powierzchni skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Starożyńce w km rob. 4+310 ÷ 4+345.

8. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na drodze powiatowej Nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do drogi powiatowej Nr 1237B, do planowany jest na **II kwartał 2019 roku**.

Opracowanie: