

Lipsk, dnia 02.11.2017 r.

GTK.6220.3.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), a także § 3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Augustowie, 16-300 Augustów, ul. Wojska Polskiego 54 z dnia 18.09.2017 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

1. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do dr. Nr 1237B”, realizowanego w obrębach ewidencyjnych Kurianka, Starożyńce i Bartniki, w gminie Lipsk, pow. augustowski, woj. podlaskie**
2. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

W dniu 18.09.2017 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie złożył wniosek do Burmistrza Lipska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do dr. Nr 1237B”, realizowanego w obrębach ewidencyjnych Kurianka, Starożyńce i Bartniki, w gminie Lipsk, pow. augustowski, woj. podlaskie.

Do wniosku dołączone zostały załączniki zgodnie z wymogami wynikającymi z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405).

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Lipska.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarze dla którego nie ma opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, poza granicami obszarów chronionych regulowanych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Jednak jego lokalizacja nie jest też sprzeczna z ustaleniami obowiązującego „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i Gminy Lipsk”, zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Lipsku Nr XIII/96/16 z dnia 28 kwietnia 2016 r.

W niniejszym postępowaniu liczba stron przekracza 20. W takim przypadku zastosowanie ma art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), odsyłający do

stosowania przepisu art. 49 KPA, zgodnie z którym „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Mając na uwadze powyższe Burmistrz Lipska zawiadomił wnioskodawcę oraz strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 18.09.2017 r o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie z informacją o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków zamieszczono na tablicy ogłoszeń, na stronie internetowej oraz w bip Urzędu. W ustalonym terminie nikt nie wniósł uwag ani wniosków w sprawie.

Jednocześnie, zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy pismem znak GTK.6220.4.2017 z dnia 22.09.2017 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu, o czym również poinformował wnioskodawcę i strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Oddział Spraw Terenowych I w Suwałkach wyraził opinię znak: WSTI.4240.72.2017.AN z dnia 03.10.2017 r., że dla w/wym przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z treścią karty informacyjnej inwestor przewiduje wycinkę około 200 szt. drzew uniemożliwiających przeprowadzenie prac budowlanych oraz kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu. Mając na uwadze powyższe, RDOŚ poinformował, że w przypadku drzew i krzewów stanowiących potencjalne siedlisko lęgowe chronionych gatunków ptaków, zaleca się przeprowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków. Ponadto w przypadku konieczności zniszczenia siedlisk i gniazd gatunków chronionych konieczne jest uprzednie uzyskanie stosownego zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonych przez wnioskodawcę dokumentach nie przewiduje on ponadnormatywnego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska takie jak panujący klimat akustyczny, powietrze, wody powierzchniowe i podziemne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak NZ-4461.35.2017 z dnia 04.10.2017 r. również wyraził opinię, że dla w.w. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W uzasadnieniu wskazał, iż biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązywania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko, realizacja inwestycji nie powinna negatywnie wpłynąć na środowisko. Jednocześnie PPIS nadmieniał, że opiniuje planowane przedsięwzięcie wyłącznie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, natomiast nie ma kompetencji do ustalanie jego usytuowania.

Po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy, jak też uwzględniając wyżej opisane opinie organów Burmistrz Lipska wydał w dniu 09.10.2017 r. postanowienie znak GTK.6220.3.2017 w którym nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podano do publicznej wiadomości poprzez

obwieszczenie z dnia 10.10.2017 r. zamieszczone na tablicy ogłoszeń, na stronie internetowej oraz w bip UM o możliwości zapoznania się z dokumentacją dotyczącą sprawy w terminie do dnia 26.10.2017 r. O powyższym zawiadomiono też na piśmie wnioskodawcę oraz strony postępowania. W obwieszczeniu podano również informacje o uzyskanych opiniach Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Augustowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz o wydaniu przez tut. Organ postanowienia o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania wnioskowanego przedsięwzięcia na środowisko. Na żadnym etapie prowadzonego postępowania do tut. Organu nie zgłoszono jakichkolwiek żądań, uwag ani wniosków.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do dr. Nr 1237B i obejmie w szczególności :

- budowę jezdni na odcinku około 5,850 km o nawierzchni bitumicznej wraz z jej poszerzeniem od 5,50 m do 6,00 m
- wykonanie poboczy żwirowych szerokości 1,25 m
- budowę chodników dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- budowę nowej nawierzchni zjazdów na posesje i użytki rolne
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz wykonanie nowych nasadzeń,
- przebudowę odcinków i elementów sieci uzbrojenia technicznego terenu kolidujących z projektem drogi, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona całkowita rozbudowa korony jezdni, z zastosowaniem rozwiązań określonych obowiązującymi przepisami. Realizacja przedmiotowej inwestycji pozwoli również na regulację stanu prawnego nieruchomości zajętych pod drogę publiczną.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą rowami przydrożnymi. Planuje się także przebudowę oraz budowę nowych przepustów i rowów krytych. W terenie zabudowanym zostaną wykonane odcinki kanalizacji deszczowej, zbierające wody z drogi powiatowej. Odprowadzenie wód nastąpi do istniejących odbiorników naturalnych.

Powyższe działania mają na celu dostosowanie przedmiotowej drogi do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Będzie ona realizowana w granicach administracyjnych gminy Lipsk, w obrębach wsi Kurianka, Starożyńce oraz Bartniki. Początek opracowania zlokalizowany został przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 664 w miejscowości Kurianka, koniec przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1237B w miejscowości Bartniki. Nie przewiduje się zmiany przebiegu sytuacyjnego drogi. Prace będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego i na części działek z nim sąsiadujących.

Ze względu na zwiększenie szerokości nowej jezdni, w ramach opracowania dokumentacji projektowej, zostaną wykonane podziały nieruchomości a następnie wykupy gruntów, na potrzeby poszerzenia obecnego pasa drogowego. Zapewni to powierzchnię niezbędną do realizacji zamierzonych robót budowlanych.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi regulacja stanu prawnego nieruchomości zajętych pod drogę publiczną. Powyższe nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania istniejącego pasa drogowego. Ulegnie zmianie wykorzystanie części nieruchomości bezpośrednio przyległych do drogi powiatowej, które zostaną zajęte na potrzeby inwestycji. Po uprawomocnieniu się decyzji administracyjnych zostaną one przekształcone na cele drogowe.

Rozpatrywana droga stanowi drogę powiatową o klasie technicznej L. W chwili

obecnej posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej, w części bitumicznej w bardzo złym stanie technicznym. Zły stan nawierzchni wpływa na zmniejszenie płynności ruchu, co powoduje większe emisje substancji szkodliwych, hałasu i zwiększa ryzyko wypadków, które oprócz zagrożenia zdrowia ludzi powodują zagrożenia środowiska.

Wzdłuż projektowanej drogi występują grunty rolne oraz tereny zabudowy zagrodowej. Poza koroną drogi występuje szata roślinna w postaci: drzew, krzewów oraz terenów pokrytych trawą i inną roślinnością. Realizacja inwestycji przewiduje usunięcia drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu w ilości około 200 szt. W zamian zostaną wykonane nasadzenia nowych drzew.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, inwestycja nie wprowadzi nowych połączeń komunikacyjnych. Realizowana będzie w ciągu istniejącej drogi powiatowej przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. Roboty będą wykonywane mechanicznie przy zastosowaniu koparek, spycharek, równiarek, walców, rozkładarek do mas bitumicznych oraz transportu samochodowego. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Niemniej jednak na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą w sposób chroniący środowisko, a podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie jej realizacji będzie właściwa organizacja robót. Porządek na terenie budowy i jej zaplecza utrzymywany będzie dzięki m.in. prowadzeniu właściwej gospodarki materiałowej. W celu wykluczenia możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych, do prac wykorzystywane będą jedynie maszyny i pojazdy w dobrym stanie technicznym, prawidłowo eksploatowane i konserwowane. Przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane zabezpieczone będą przed pyleniem. Ze względu na ograniczenie uciążliwości akustycznej, roboty budowlane odbywać się będą jedynie w porze dziennej.

W fazie przebudowy do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane takie surowce, jak kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz mieszanki mineralno-asfaltowe wytwarzane w wytwórniach do tych celów przeznaczonych, spełniających wymagania ochrony środowiska i polskich norm budowlanych. Woda, ilość, rodzaj surowców i materiałów budowlanych będzie wykorzystywana zgodnie z Dokumentacją Projektową, a w szczególności ze Specyfikacją Techniczną, Opisem Technicznym oraz Przedmiarem.

Podczas realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, samochody ciężarowe, ubijaki spalinowe, walce drogowe, itp. który będzie zużywał paliwo w ilościach typowych dla danego sprzętu. W trakcie eksploatacji nie będzie występowało zapotrzebowanie na energię elektryczną, ciepłą i gazową. Emisja spalin do atmosfery będzie nieznacznie zwiększona z uwagi na pracujące na budowie koparki i samochody ciężarowe. Niemniej jednak, rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian jakości powietrza.

Po zakończeniu robót nastąpi likwidacja lokalnych nierówności, mniejsze opory tarcia i poprawa płynności jazdy, co będzie skutkowało także mniejszym zużyciem paliwa, a tym samym emisja spalin do atmosfery od poruszających się pojazdów powinna być niższa od poziomu dotychczasowego. Nie będzie również występować pylenie z nawierzchni żwirowej, gdyż zostanie ona zastąpiona nawierzchnią asfaltową.

Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje znacznego wzrostu poziomu hałasu. Prace budowlane będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6.00÷22.00), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, nie będą - w miarę możliwości - pracować równocześnie.

Nie zachodzi potrzeba usytuowania ekranów dźwiękochłonnych oraz prowadzenia stałego monitoringu poziomów hałasu.

Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni poprawi komfort jazdy, a jednocześnie zmniejszy dotychczasowy poziom vibracji i hałasu drogowego. Nie wystąpi też ryzyko poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. Przedsięwzięcie nie wpłynie na walory przyrodnicze, ani krajobrazowe terenu. Z uwagi na planowany zakres i niewielką skalę przedsięwzięcia, nie wpłynie ono na klimat i jego zmiany.

Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji, należy uznać, iż nastąpi podniesienie jakości jezdni, poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zmniejszenia emisji spalin i hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych i stanu jakości powietrza na terenach sąsiadujących z drogą. Inwestycja nie jest nowym przedsięwzięciem, nie wprowadzi nowych połączeń komunikacyjnych w związku z czym, nie zmieni się także istniejącego zagospodarowania i użytkowanie terenu przedsięwzięcia.

Reasumując ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje: obniżenia wartości urbanistyczno – architektonicznych obiektów zlokalizowanych w rejonie realizacji przedsięwzięcia, pogorszenia warunków areosanitarnych, akustycznych oraz zagrożenia jakości powietrza i jakości wód, pogorszenia stanu środowiska naturalnego, przekroczenia dopuszczalnych standardów środowiska, powstawania odpadów niemożliwych do utylizacji i zanieczyszczenia gleby, negatywnego oddziaływania na ludzi, zwierzęta oraz inne organizmy żywe. Nie jest też ono powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań, będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Przedsięwzięcie nie będzie też realizowane na obszarach, dla którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, nie wpłynie na obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz ochrony uzdrowiskowej. Ponadto nie jest usytuowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód, w strefie ochrony ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Nie wystąpi też ryzyko poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. Przedsięwzięcie nie wpłynie na walory przyrodnicze, ani krajobrazowe terenu. Z uwagi na planowany zakres i niewielką skalę przedsięwzięcia, nie wpłynie ono na klimat i jego zmiany.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę opisane wyżej cechy przedsięwzięcia, takie jak: jego rodzaj, charakterystyka i usytuowanie, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia tej oceny jest uzasadnione. i orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), w związku z tym, że nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przedmiotowej decyzji organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84, ust. 2 ww. ustawy, stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), decyzję o

środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 86 ustawy wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 tej ustawy.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, na podstawie art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, ul Noniewicza 89 za pośrednictwem Burmistrza Lipska w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



BURMISTRZ
Lech Łepicki
mgr Lech Łepicki

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują :

1. Wnioskodawca – Powiatowy Zarząd Dróg,
zam. 16-300 Augustów, ul. Wojska Polskiego 54.

oraz pozostałe strony

zawiadomione zgodnie z art. 49 KPA w związku z art. 74, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.)
wg. rozdzielnika jn.:

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Białymstoku Oddział Spraw Terenowych 1
16-400 Suwałki, ul. Sejneńska 13
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
16-300 Augustów, ul. Brzostowskiego 10.
3. a/a

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1235B Kurianka – Starożyńce – Bartniki – do dr. Nr 1237B i będzie realizowane w obrębach ewidencyjnych Kurianka, Starożyńce i Bartniki, w gminie Lipsk, pow. augustowski, woj. podlaskie. Początek opracowania zlokalizowany został przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 664 w miejscowości Kurianka, koniec przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1237B w miejscowości Bartniki.

Na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona całkowita rozbudowa korony jezdni, z zastosowaniem rozwiązań określonych obowiązującymi przepisami. Realizacja przedmiotowej inwestycji pozwoli również na regulację stanu prawnego nieruchomości zajętych pod drogę publiczną.

Zakres robót drogowych:

- wykonanie robót ziemnych;
- przebudowę istniejących oraz budowę nowych przepustów i rowów krytych w zakresie opracowania, budowę nowych odcinków sieci kanalizacji deszczowej,
- wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz wykonanie nowych nasadzeń,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym w miejscach istniejącej nawierzchni żwirowej,
- wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej na podbudowie z kruszywa naturalnego,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wraz z miejscowym poszerzeniem jezdni od 5,50 m do 6,00 m,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów na posesje i użytki rolne do granic pasa drogowego,
- korekta parametrów geometrycznych istniejącej trasy (łuków poziomych i promieni łuków wyokrąglających) oraz zastosowanie regularnych pochyłeń poprzecznych i podłużnych;
- uzupełnienie poboczy żwirowych o szerokości min. 1,25 m,
- budowę chodników dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- przebudowa odcinków i elementów sieci uzbrojenia technicznego terenu kolidujących z projektem drogi,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Rozwiązania chroniące środowisko

Oddziaływanie na środowisko powodowane realizacją planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu, będzie miało wyłącznie charakter lokalny.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót oraz prawidłowe postępowanie z materiałem uzyskanym z rozbiórek.

Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości spowodowane realizacją, jak: hałas, pylenie oraz wyziewy substancji toksycznych, powinny być ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji wykonywanych prac.

Rozbudowę drogi powiatowej Nr 1235B zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej realizacja, jak i eksploatacja, nie miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Jednakże w fazie budowy i późniejszego użytkowania rozpatrywanej drogi powinno stosować się poniższe zalecenia:

- teren budowy należy wyposażyć w urządzenia socjalne i sanitarne;
- należy prowadzić prawidłową gospodarkę humusem i odpadami;
- należy ograniczyć powstawanie śmieci o lekkich frakcjach;
- odpady komunalne powinny być magazynowane w pojemnikach i systematycznie usuwane, zaś odpady niebezpieczne przekazywane do utylizacji przez specjalistyczne firmy;
- należy zabezpieczyć sprzęt budowlany przed wyciekami substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego oraz unikać przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy;
- należy zapewnić prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarnych oraz innych materiałów i surowców w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód lub gleby;
- ewentualne drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem,
- roboty trzeba prowadzić w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska i mieszkańców oraz wykluczyć wykonywanie prac budowlanych w porze nocnej (22⁰⁰ - 6⁰⁰);
- należy ograniczyć emisję pyłu (poprzez dowóz na plac budowy materiałów sypkich oplanekowanymi samochodami) oraz emisję hałasu i spalin do powietrza atmosferycznego (poprzez wyłączanie silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów w czasie przerw);
- sprzęt mechaniczny powinien poruszać się wyłącznie po wytyczonym pasie drogowym;
- do pracy należy dopuścić wyłącznie sprzęt budowlany sprawny technicznie, wyposażony w elementy amortyzujące drgania, w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe i układy paliwowo-olejowe (wykluczy to ewentualne zanieczyszczenie związkami ropopochodnymi);
- należy zastosować materiały jak najmniej szkodliwe dla środowiska naturalnego.

Z uwagi na charakter inwestycji, nie wymaga się stosowania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko. **Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1235B Kurianki – Starożyńce – Bartniki – do dr. Nr 1237B** wpłynie pozytywnie na przepustowość ruchu oraz na bezpieczeństwo osób poruszających się na tym odcinku drogi.

Po zakończeniu robót nastąpi likwidacja lokalnych nierówności, mniejsze opory tarcia i poprawa płynności jazdy, co będzie skutkowało także mniejszym zużyciem paliwa, a tym samym emisją spalin do atmosfery od poruszających się pojazdów powinna być niższa od poziomu dotychczasowego. Nie będzie również występować pylenie z nawierzchni żwirowej.

Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni poprawi komfort jazdy, a jednocześnie zmniejszy dotychczasowy poziom wibracji i hałasu drogowego.

Na czas prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest do ustawienia przenośnych sanitariatów typu Toi-Toi.

Wszystkie odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót budowlanych, będą selektywnie zbierane w szczelnych pojemnikach i przekazywane odpowiednim podmiotom do utylizacji.

Materiały z rozbiórki elementów rozbudowywanej drogi, nie nadające się do ponownego wykorzystania, zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (j. t. Dz.U. z 2016 r. poz 1987 ze zm.).

Wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne działania, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. W trakcie realizacji jak też eksploatacji robót wykonawca będzie zobowiązany do przestrzegania przepisów prawa polskiego oraz prawa unijnego w zakresie ochrony środowiska.

Projektowane rozwiązania pozwolą na:

- wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu,
- poprawę płynności i wyższy komfort jazdy,
- dogodniejszy dostęp do działek poprzez znormalizowanie parametrów zjazdów,
- prawidłowe odwodnienie jezdni,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu,
- estetyczny wygląd całej drogi,
- zmniejszenie emisji hałasu,
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, w tym także spalin samochodowych,
- zmniejszenie częstotliwości drgań,
- poprawa bezpieczeństwa.

BURMISTRZ
Lech Łepicki
mgr Lech Łepicki

