

# *S P I S   T R E Ś C I*

## ***I.   Opis techniczny***

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu

## ***II.   Część graficzna***

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa ulicy powiatowej miejskiej nr 2561B – ul. Wojska Polskiego w Augustowie w skali 1:500 – rys. nr 1

## ***O P I S   T E C H N I C Z N Y***

### ***1. Podstawa opracowania***

- 1) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729.
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. Nr 220 poz. 2181.
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 12.10.2002r – Dz. U. Nr 170 poz. 1393.

### ***2. Zakres opracowania***

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na *ulicy powiatowej miejskiej nr 2561B – ul. Wojska Polskiego w Augustowie* długości ok 700 m.

### ***3. Stan istniejący pasa drogowego - Informacje ogólne***

Ulica powiatowa miejska Nr 2561B – ulica Wojska Polskiego w Augustowie stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczana jest do klasy technicznej „Z” - zbiorcza. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi ok 700 m.

Obecnie na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia bitumiczna o licznych ubytkach, spękania i koleinach. Dwukierunkowa jezdnia posiada przekrój uliczny o szerokości od 8,5 m do 15,0 m. Projektowany odcinek trasy przebiega przez teren zabudowy mieszkalnej o dużej gęstości zaludnienia. Po obu stronach jezdni występują chodniki o szerokości od 1,7 m do 4,0 m, chodniki wykonane są z płytki betonowej, kostki betonowej lub trylinki.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do systemu kanalizacji deszczowej, zgodnie z ukształtowanym profilem jezdni i terenu przyległego. Występujące uszkodzenia nawierzchni sprzyjają

powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybszą jej degradację.

Z uwagi na zły stan nawierzchni, licznie występują wyboje, zadolenia i ubytki w nawierzchni, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona całkowita przebudowa istniejącej drogi.

#### **4. *Projektowane zagospodarowanie terenu***

Na projektowanym odcinku trasy została zaprojektowana nawierzchnia bitumiczna od szerokości od 6,50 m do 14,0 m. Na całym odcinku drogi po stronie zachodniej został zaprojektowany chodnik o szerokości od 2,0 m do 4,0 m z kostki betonowej, natomiast po stronie wschodniej został zaprojektowany ciąg pieszo-rowerowy o szerokości od 2,0 m do 4,0 m z kostki betonowej. Ponadto po stronie wschodniej ulicy zostały zaprojektowane parkingi z kostki betonowej oraz w km rob. 0+450,00 wydzielony został pas postojowy z kostki kamiennej. Ponadto zostało zaprojektowane wyniesione przejście dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Wilczą oraz zatoka autobusowa w pobliżu skrzyżowania z ul. Norwida.

#### **5. *Organizacja ruchu***

Celem opracowania niniejszego „*Projektu stałej organizacji ruchu*” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego ulicy powiatowej miejskiej Nr 2561B – ul. Wojska Polskiego w Augustowie oraz uporządkowanie ruchu samochodowego oraz pieszego po wykonanej przebudowie drogi.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” ( Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,00 m (od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: średnie „S” z folii odblaskowej II generacji – słupki DN 60mm, natomiast ciąg pieszo-rowerowy należy oznakować znakami z grupy wielkości małej „M” z folii odblaskowej II generacji – na słupkach stalowych DN 50mm.

Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

#### **6. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu**

<b>LP</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>Ilość</b>	<b>Znaczenie znaku</b>	<b>Uwagi:</b>
1	A-7	6 szt.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	
2	A-11a	2 szt.	Próg zwalniający	
3	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości „30 km/h”	
4	B-20	1 szt.	STOP	
	B-21	1 szt.	Zakaz skrętu w lewo	
	B-22	1 szt.	Zakaz skrętu w prawo	
5	C-2	2 szt.	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	
6	C-12	1 szt.	Ruch okrężny	
7	C-13/16	8 szt.	Ciąg pieszo-rowerowy	
8	C-13a/16a	6 szt.	Koniec ciągu pieszo-rowerowego	
9	D-1	10 szt.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	
10	D-6	22 szt.	Przeście dla pieszych	
11	D-6	2 szt.	Przeście dla pieszych na fluorescencyjnym tle	
12	D-6b	2 szt.	Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerów	
13	D-15	2 szt.	Przystanek autobusowy	
14	D-18	5 szt.	Parking	-
15	D-18a	4 szt.	Parking „miejsce zastrzeżone”	-
16	D-40	1 szt.	Strefa zamieszkania	-
17	D-41	1 szt.	Koniec strefy zamieszkania	-
18	F-10	9 szt.	Kierunki ruchu na pasach	-
19	T-1	2 szt.	Tabliczka wskazująca odległość „20 m”	-
20	T-29	4 szt.	Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla osoby niepełnosprawnej	
21	T-30	1 szt.	Tabliczka ze sposobem parkowania	
22	-	5 szt.	Tabliczka z nazwą ulicy „Wojska Polskiego”	
23	-	1 szt.	Tabliczka z nazwą ulicy „Norwida”	-
24	-	1 szt.	Tabliczka z nazwą ulicy „Wilcza”	
25	-	1 szt.	Tabliczka z nazwą ulicy „A. Mickiewicza”	-
26	-	1 szt.	Tabliczka z nazwą ulicy „Jonkajtysa”	-
27	-	1 szt.	Tabliczka z nazwą ulicy „Żabia”	-

*W przypadku części znaków pionowych należy zastosować sposób montażu na słupku z wysięgnikiem poziomym. Wymagana wysokość umieszczenia tarczy znaku nie może być niższa niż 2,20m ponad powierzchnię chodnika.*

## **7. Termin wprowadzenia**

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na ulicy powiatowej miejskiej Nr 2561B – Wojska Polskiego w Augustowie to: **trzeci kwartał 2019 roku**.

Opracowanie: