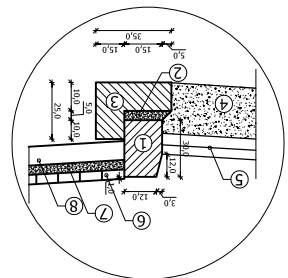
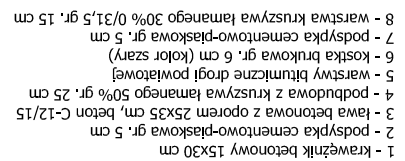
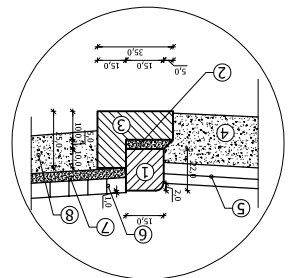


Zjazd przez chodnik

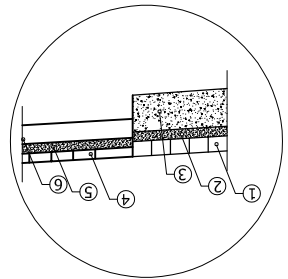


SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"

- 1 - krążek z betonu 15x22 cm
- 2 - podspółka cementowa 15x22 cm
- 3 - ława betonowa z oporem 25x35 cm, beton C-12/15
- 4 - podbudowa z kruszywa łamanego 50 cm, gr. 25 cm
- 5 - warstwę bitumiczną drogi podłojowej
- 6 - kostka brukowa gr. 8 cm (kolor grawiowy)
- 7 - podspółka cementowa 15x22 cm, gr. 5 cm
- 8 - podbudowa z kruszywa łamanego 50%, gr. 20 cm



- 1 - kostka brukowa gr. 8 cm (kolor grawitowy)
- 2 - podpłaska cementowo-płaskowa gr. 5 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego 50%
- 4 - kostka brukowa gr. 6 cm (kolor szary)
- 5 - podpłaska cementowo-płaskowa gr. 5 cm
- 6 - warstwa kruszywa łamanego 30% 0/31,5 gr. 15 cm

 <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGOSFERA</b>		<b>INWESTOR</b> <b>POWIAT AUGUSTOWSKI</b> <b>ul. 3 Maja 29</b> <b>16-300 Augustów</b>		<b>INWESTYCJA</b> <b>PRZEBUDOWA ULICY POWIATOWEJ</b> <b>MIEJSKIEJ NR 2540B RAJGRÓDZKIEJ</b> <b>W AUGUSTOWIE</b>	
<b>FAZA</b>		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		<b>BRANŻA DROGOWA:</b>	
<b>Podpis</b>		<b>mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI</b> <b>PD/0121/POD/10</b>		<b>TREŚĆ RZESUNIŃ</b> <b>SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO</b>	
<b>SKALA</b> <b>1:100</b>		<b>NR.</b> <b>6</b>		<b>DATA</b> <b>SUWAŁKI, Listopad 2018</b>	