

# *S P I S   T R E Ś C I*

## ***I.   Opis techniczny***

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu

## ***II.   Część graficzna***

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – Przebudowa ulicy powiatowej miejskiej nr 2540B – ul. Rajgrodzkiej oraz remont nawierzchni ul. Jonkajtysa w Augustowie w skali 1:500

## ***O P I S   T E C H N I C Z N Y***

### ***1. Podstawa opracowania***

- 1) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729.
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. Nr 220 poz. 2181.
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 12.10.2002r – Dz. U. Nr 170 poz. 1393.

### ***2. Zakres opracowania***

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na ulicach powiatowych miejskich nr 2540B – ul. Rajgrodzkiej oraz ul. Jonkajtysa w Augustowie na odcinku długości ok 900m.

### ***3. Stan istniejący pasa drogowego - Informacje ogólne***

Ulica powiatowa miejska Nr 2540B – ulica Rajgrodzka w Augustowie stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczana jest do klasy technicznej „Z” - zbiorcza. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi ok 700 m.

Obecnie na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia bitumiczna o licznych ubytkach, spękania i koleinach. Dwukierunkowa jezdnia posiada przekrój uliczny o szerokości ok 7 m. Projektowany odcinek trasy przebiega przez teren zabudowy mieszkalnej o dużej gęstości zaludnienia. Po obu stronach jezdni występują chodniki o szerokości od 2,0 m do 4,0 m, chodniki wykonane są z płytki betonowej, kostki betonowej lub trylinki.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do systemu kanalizacji deszczowej, zgodnie z ukształtowanym profilem jezdni i terenu przyległego.

Z uwagi na zły stan nawierzchni, licznie występują wyboje, zadolenia i ubytki w nawierzchni, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona całkowita przebudowa istniejącej drogi.

Ulica Mariana A. Jonkajtysa stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczana jest do klasy technicznej „Z” zbiorcza. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi około 200 m.

Obecnie na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia bitumiczna o licznych ubytkach, spękaniach i koleinach. Dwukierunkowa jezdnia posiada przekrój uliczny o szerokości ok 7 m. Projektowany odcinek trasy przebiega przez teren zabudowy mieszkalnej o dużej gęstości zaludnienia. Po obu stronach jezdni występują chodniki o szerokości od 2,0 m do 4,0 m, chodniki wykonane są z płytki betonowej, kostki betonowej lub trylinki.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do systemu kanalizacji deszczowej, zgodnie z ukształtowanym profilem jezdni i terenu przyległego.

#### **4. *Projektowane zagospodarowanie terenu***

Na projektowanym odcinku ul. Rajgrodzkiej i Jonkajtysa została zaprojektowana nawierzchnia bitumiczna o szerokości około 7,0 m. Na ul. Rajgrodzkiej po stronie zachodniej został zaprojektowany ciąg pieszo-rowerowy o szerokości o 3,5 m z kostki betonowej, natomiast po stronie wschodniej został zaprojektowany chodnik o szerokości od 2,5 m z kostki betonowej. Ponadto, w obszarze szkoły podstawowej nr 2 przy skrzyżowaniu z ul. Polną, zostało zaprojektowane wyniesione przejście dla pieszych oznakowane znakami aktywnymi D-6 na fluorescencyjnym tle. W sąsiedztwie szkoły zostanie wykonana również zatoka postojowa przeznaczona do zatrzymywania pojazdów przywożących i odbierających uczniów.

#### **5. *Organizacja ruchu***

Celem opracowania niniejszego „*Projektu stałej organizacji ruchu*” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego ulic: powiatowej miejskiej Nr 2540B – ul. Rajgrodzka i ul. Mariana A. Jonkajtysa w Augustowie oraz uporządkowanie ruchu samochodowego oraz pieszego po wykonanej przebudowie drogi.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” ( Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,20 m (od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi

do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: średnie „S” z folii odblaskowej II generacji, natomiast ciąg pieszo-rowerowy należy oznakować znakami z grupy wielkości mini z folii odblaskowej II generacji. Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

## **6. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu**

### **- oznakowanie pionowe**

| <i>LP</i> | <i>Symbol znaku</i> | <i>Ilość</i> | <i>Znaczenie znaku</i>  | <i>Uwagi:</i> |
|-----------|---------------------|--------------|---|---------------|
| 1         | A-7                 | 1 szt.       | Ustąp pierwszeństwa przejazdu   |               |
| 2         | A-11a               | 2 szt.       | Próg zwalniający  |               |
| 3         | A-17                | 2 szt.       | „Dzieci”  |               |
| 4         | B-2                 | 1 szt.       | Zakaz wjazdu  |               |
| 5         | B-20                | 6 szt.       | STOP  |               |
| 6         | B-21                | 1 szt.       | Zakaz skręcania w lewo  |               |
| 7         | B-22                | 1 szt.       | Zakaz skręcania w prawo   |               |
| 8         | B-33                | 2 szt.       | Ograniczenie prędkości „30 km/h”  |               |
| 9         | B-35                | 1 szt.       | Zakaz postoju powyżej 10 min  |               |
| 10        | C-9                 | 2 szt.       | Nakaz jazdy z prawej strony znaku   |               |
| 11        | C-12                | 1 szt.       | Ruch okrężny  |               |
| 12        | C-13/16             | 4 szt.       | Ciąg pieszo-rowerowy  |               |
| 13        | C-13a/16a           | 4 szt.       | Koniec ciągu pieszo-rowerowego  |               |
| 14        | D-1                 | 9 szt.       | Droga z pierwszeństwem przejazdu  |               |
| 15        | D-6                 | 23 szt.      | Przejście dla pieszych  |               |
| 16        | D-6                 | 2 szt.       | Przejście dla pieszych aktywne „kroczący ludzik” na fluorescencyjnym tle                  |               |
| 17        | T-1                 | 1 szt.       | Tabliczka wskazująca odległość „10 m”   | -             |
| 18        | T-1                 | 1 szt.       | Tabliczka wskazująca odległość „20 m”   | -             |
| 19        | T-24                | 1 szt.       | Tabliczka holowanie pojazdu na koszt właściciela  | -             |
| 20        | T-27                | 9 szt.       | Tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci | -             |
| 21        | U-5a                | 2 szt.       | Słupek przeszkodowy   | -             |
| 22        | Inne                | 7 szt.       | Tabliczki z nazwami ulic z herbem miasta  | -             |

*W przypadku 15 szt. znaków pionowych należy zastosować sposób montażu na słupku z wysięgnikiem poziomym. Wymagana wysokość umieszczenia tarczy znaku nie może być niższa niż 2,20m ponad powierzchnię chodnika.*

**- znaki pionowe do usunięcia**

| <i>LP</i> | <i>Symbol znaku</i> | <i>Ilość</i> | <i>Znaczenie znaku</i>  | <i>Uwagi:</i> |
|-----------|---------------------|--------------|---|---------------|
| 1         | A-12a               | 1 szt.       | Zwężenie obustronne jezdni  |               |
| 2         | A-11a               | 2 szt.       | Próg zwalniający  |               |
| 3         | A-17                | 2 szt.       | „Dzieci”  |               |
| 4         | B-21                | 1 szt.       | Zakaz skręcania w lewo  |               |
| 5         | B-22                | 1 szt.       | Zakaz skręcania w prawo   |               |
| 6         | B-33                | 2 szt.       | Ograniczenie prędkości „20 km/h”  |               |
| 7         | D-6                 | 2 szt.       | Przejście dla pieszych  |               |
| 8         | T-1                 | 2 szt.       | Tabliczka wskazująca odległość „20 m”   | -             |
| 9         | T-27                | 2 szt.       | Tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci |               |

**- znaki poziome**

| <i>LP</i>    | <i>Symbol znaku</i> | <i>Znaczenie znaku</i>                              | <i>Powierzchnia</i>         |
|--------------|---------------------|---|-----------------------------|
| 1            | P-1e                | Linia pojedyncza przerywana                         | 19,59 m <sup>2</sup>        |
| 2            | P-4                 | Linia podwójna ciągła                               | 53,01 m <sup>2</sup>        |
| 3            | P-6                 | Linia ostrzegawcza                                  | 50,33 m <sup>2</sup>        |
| 4            | P-10                | Przejście dla pieszych                              | 182,00 m <sup>2</sup>       |
| 5            | P-12                | Linia bezwzględnego zatrzymania – stop              | 24,50 m <sup>2</sup>        |
| 6            | P-13                | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | 3,50 m <sup>2</sup>         |
| 7            | P-14                | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | 17,43 m <sup>2</sup>        |
| 8            | P-20                | Koperta   | 1,46 m <sup>2</sup>         |
| 9            | P-24                | Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej          | 0,76 m <sup>2</sup>         |
| 10           | P-25                | Próg zwalniający                                    | 3,22 m <sup>2</sup>         |
| <b>SUMA:</b> |                     |   | <b>355,80 m<sup>2</sup></b> |

W obszarze szkoły należy zamontować barierki malowane w kolorze biało-czerwonym z folią odblaskową II generacji, zabezpieczające przed wtargnięciem dzieci na jezdnię. Łączna długość projektowanych chodnikowych barier wygradzających U-12A wynosi 85,0mb.

**7. Termin wprowadzenia**

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na ulicy powiatowej miejskiej Nr 2540B – Wojska Polskiego i ul. Mariana A. Jonkajtysa w Augustowie to: **trzeci kwartał 2019 roku.**

Termin ważności projektu – **2 lata.**

Opracowanie: